

Beschluss Das Klima verhandelt nicht – Aktiver Klimaschutz in der Altmark

Antragsteller*in: Christian Franke-Langmach (KV Altmarkkreis Salzwedel)

Tagesordnungspunkt: 7. Anträge

Antragstext

1 Der menschliche Einfluss auf den Klimawandel ist in der Wissenschaft seit
2 Jahrzehnten bekannt. Die globalen Temperaturen sind gegenüber dem
3 vorindustriellen Zeitalter um 1 Grad Celsius gestiegen, weil die CO₂-
4 Konzentration in der Atmosphäre von 280 ppm auf über 400 ppm angestiegen ist.
5 Das Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) warnt, dass die aktuelle
6 Klimapolitik zu einem Anstieg von über 3 Grad führen wird. Schon heute haben wir
7 gehäuft Extremwetterereignisse mit
8 dramatischen Folgen, wie den Dürresommer 2018, dessen Nachwirkungen noch immer
9 spürbar sind. Um eine unkontrollierbare Erderhitzung mit nicht absehbaren Folgen
10 zu verhindern, braucht es entschlossenes politisches Handeln auf allen
11 politischen Ebenen. Die kommunale Ebene hat einen signifikanten Einfluss bei der
12 Einhaltung der Klimaziele. BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN sehen daher auch die
13 altmärkischen Landkreise und Gemeinden in der Verantwortung ihren Beitrag zum
14 Pariser Klimaabkommen und zur Erreichung des 1,5-Grad-Ziels zu leisten.

15 Für uns BÜNDNISGRÜNE gehören der Ausbau erneuerbarer Energien und nachhaltige
16 Mobilität zu unseren Kernanliegen. Wir haben gemeinsam mit Bürgerinitiativen den
17 Bau des Steinkohle-Kraftwerks Arneburg, das CO₂-Endlager bei Salzwedel
18 verhindert und wehren uns gegen klimaschädliche Verkehrsprojekte. Die
19 Unterstützung der Forderungen, der vielen jungen Menschen von Fridays for
20 Future, die auch in der Altmark konkrete Handlungsinitiativen von politischen
21 Verantwortungsträger*innen einfordern, ist für uns daher selbstverständlich. Wir
22 stehen für aktiven Klimaschutz in der Altmark.

23 Konkret fordern wir:

- 24 • Alle kommunalen Entscheidungen am 1,5° Ziel prüfen
- 25 • Feststellen und Einhalten eines kommunalen CO2-Budgets
- 26 • Streichung von klimaschädlichen Geldanlagen und Investitionen der Kommunen
27 und kommunaler Unternehmen und Sparkassen
- 28 • Förderung von nachhaltigen Unternehmensstrategien und von Investitionen in
29 diese
- 30 • Kommunale Klimaschutz-Konzepte
- 31 • Kommunale Klimakrisen-Konzepte z.B. für starke Hitzewellen
- 32 • Umstellung der kommunalen Energieversorgung auf Erneuerbare Energien
- 33 • Realisierung eines „Power to Gas“-Projekts zur Umwandlung von Strom aus
34 Photovoltaik und Windkraftanlagen in Wasserstoff
- 35 • Verbot von Fracking
- 36 • Ausbau der Windenergie und eine stärkere kommunale Teilhabe an der
37 Wertschöpfung der Windenergie
- 38 • Ausbau der Photovoltaik auf öffentlichen Gebäuden und eine verpflichtende
39 Installation von Photovoltaik bei Neubauten
- 40 • Nachhaltige Verwaltung, beispielsweise durch Digitalisierung und nicht
41 invasive Energiesparmaßnahmen
- 42 • Erhalt aller Bahnlinien und -Haltepunkte, sowie Reaktivierung der
43 stillgelegten Linien Salzwedel-Wittenberge und Salzwedel-Oebisfelde
- 44 • Realisierung fehlender und Instandsetzung maroder Radwege
- 45 • Schaffung von weiteren Fahrradabstellplätzen im öffentlichen Raum
- 46 • Bau von Ladesäulen für E-Mobilität insbesondere für einen elektrischen
47 ÖPNV
- 48 • Schaffung von Car-Sharing-Angeboten in der Altmark
- 49 • Ausbau des ÖPNV und Verzahnung der verschiedenen Verkehrsträger
- 50 • Neu- bzw. Ersatzpflanzungen von Straßenbäumen, insbesondere, um eine
51 sommerliche Überwärmung der Stadträume zu verhindern
- 52 • Bodenversiegelung stoppen und -entsiegelung vorantreiben, um die
53 Versickerungsrate zu erhöhen
- 54 • Äcker und Grünland so bewirtschaften, dass die biologische Vielfalt
55 erhalten bleibt

- 56 • Nachhaltige Forstwirtschaft statt Fichten-Monokulturen
- 57 • Schließung und Neubau-Verbot für industrielle Mastanlagen
- 58 • Erstellen von Bildungs- und Aufklärungsangeboten

Beschluss Aussprache über die Kandidierenden für den Landesvorstand LSA

Antragsteller*in: Robin Ebbrecht (KV Stendal)

Tagesordnungspunkt: 7. Anträge

Antragstext

- 1 Die Mitgliederversammlung soll über die Kandidaturen für den neuen
- 2 Landesvorstand LSA debattieren und ein Stimmungsbild abgeben.

Begründung

Die Delegierten sollten vor dem LPT am 30.11. das Stimmungsbild im gesamten (noch) KV Stendal & (noch) KV Salzwedel kennen, um ihrer Rolle als Vertreter*innen ihres KVs gerecht zu werden.

Beschluss Gründung einer Regionalgruppe Stendal

Antragsteller*in: Gregor Laukert (KV Stendal)

Tagesordnungspunkt: 7. Anträge

Antragstext

- 1 Die Mitgliederversammlung soll die Gründung einer Regionalgruppe "Stendal" nach
- 2 §3 der Satzung des KV Altmark beschließen. Das Gründungsdatum ist der
- 3 01.01.2020. Gründungsmitglieder sind (unter anderen) Christoph Grobler,
- 4 Alexander Kühn und Gregor Laukert. Die notwendige Anzahl an Mitgliedern ist
- 5 somit erreicht.

Begründung

erfolgt mündlich

Beschluss A14-Elbquerung überprüfen

Antragsteller*in: Susanne Bohlander

Tagesordnungspunkt: 7. Anträge

Antragstext

- 1 Bündnis 90/Die Grünen setzen sich dafür ein, dass die A 14-Planung ab AS
- 2 Vielbaum bis Elbequerung / Landesgrenze (VKE 3.2a) überprüft wird.

Begründung

Im Gegensatz zur A 14-Planung in allen anderen Abschnitten gibt es auf diesen 8,8 km von AS Vielbaum bis Elbequerung (Landesgrenze SHT / BB) eine einzigartige Situation:

1. Die A 14 wird nicht neben der B 189, sondern auf der Trasse der B 189 gebaut. Die B 189 geht also für den langsamer fahrenden Verkehr verloren. In allen anderen Abschnitten bleibt die B 189 als abgestufte Kreisstraße erhalten, weil die A 14 parallel dazu, und nicht etwa auf der Bundesstraße, gebaut wird.

Folge: Extreme Verkehrszunahme (Verdreifachung) auf den dafür nicht geeigneten parallel verlaufenden Kreis- und Gemeindestraßen.

2. In diesem überschwemmungsgefährdeten Gebiet hinter dem Elbdeich soll die A 14 auf einem 5 bis 13 Meter hohen Damm gebaut werden. Dieses Dammbauwerk wirkt bei einem Deichbruch wie eine Mauer und behindert den Hochwasserabfluss. Jeder Meter Dammhöhe bedeutet eine höhere Einstauhöhe bei Deichbruch.

3. Geteiltes Dorf. Das Dorf Geestgottberg wird durch eine 11 Meter hohe Wand (5 Meter Autobahndamm und darauf 6 Meter Schallschutzwand) geteilt.

4. Die Verkehrsprognose für diesen Abschnitt wurde von vorher 26.000 Kfz/24 h auf 15.000 Kfz/24 h im Jahr 2030 korrigiert. Diese Verkehrsstärke rechtfertigt keinen Autobahnbau. Schon gar nicht durch Natura 2000 Gebiet.

5. Die hohen Kosten für den Autobahn-Neubau in diesem Abschnitt inklusive Neubau Autobahnbrücke über die Elbe können bei derart niedrigen Verkehrszahlen nicht rechtfertigt werden.

Diese extrem negativen Folgen dieser Planung können von den Grünen auch in Hinblick auf die korrigierten Verkehrsprognosen nicht mitgetragen werden.

Die Planung muss deshalb überprüft werden, in Hinblick auf folgende Optionen:

Reduzierung der Dammlage und/oder ab AS Vielbaum einschließlich Elbequerung Übergang A 14 zu 4-spurig ausgebauter Bundesstraße.

Im einzelnen:

Zu 1. Die B 189 wird von der A 14 überbaut. Für den langsamer fahrenden Verkehr geht die schnelle Bundesstraßen-Verbindung verloren. Dieser Verkehr wird auf dafür nicht geeignete Straßen abgedrängt. Die Folgen: Verlärmung der jetzt ruhigen Nebenstraßen. Zerstörung der Lebensqualität der Anwohner, die direkt an diesen Straßen wohnen. Gefährdung der Verkehrsteilnehmer auf diesen für dieses Verkehrsaufkommen ungeeigneten Straßen.

z.B. Kreisstraße K 1020: Dort soll sich der Verkehr verdreifachen. Das Landesverkehrsministerium hat deshalb zugesagt, die K 1020 zur Landesstraße aufzustufen und auszubauen. Doch für diesen Ausbau

liegt bisher keinerlei Planung vor. Da diese Straße durch Natura 2000-Gebiet führt, werden umfangreiche naturschutzfachliche Untersuchungen notwendig sein, voraussichtlich auch ein Planfeststellungsverfahren. Absehbar ist auch, dass die Anwohner sich wehren werden, wenn die jetzt ruhige Kreisstraße direkt vor ihrem Haus zu einer Hauptverkehrsstraße ausgebaut werden soll.

Verbandsgemeinde, Stadt Seehausen und Landkreis fordern eine ausgebaute K 1020 vor Baubeginn A 14, damit der Verkehr während der jahrelangen Autobahn-Baustelle eine Straße hat. Doch die Planung (Landesstraßenbaubehörde als planende und Landesverwaltungsamt als genehmigende Behörde) behauptet, die zu erwartende Verkehrsbelastung auf der K 1020 sei nicht Teil der Autobahnplanung. Es sei jetzt auch nicht mehr notwendig, auf den Ausbau der K 1020 zu warten.

Dabei ist völlig unklar, wo der Verkehr während der jahrelangen A 14-Bauzeit fahren soll. Das Baustellen-Chaos bei einer im Bau befindlichen A 14 und einer gleichzeitig im Bau befindlichen K 1020 ist absehbar.

Zu 2. Gefährdung durch den extremen Autobahndamm bei Hochwasser. Bei einem Deichbruch würde sich das Wasser viel stärker anstauen, im Gegensatz zur nahezu geländegleich verlaufenden B 189, die von einem Hochwasser überschwemmt würde. „Jeder Meter Dammhöhe bedeutet eine höhere Einstauhöhe bei Deichbruch“, so der Bauamtsleiter der Verbandsgemeinde Seehausen. Die Gemeinde hat vergeblich gefordert, dass ein seriöses Gutachten zu den Hochwasser-Risiken des Autobahndamms erstellt wird. Diese Forderung wurde, wie viele andere Forderungen der Kommune, ignoriert.

Zu 3. Die A 14 soll in diesem Abschnitt in extremer Dammlage gebaut werden, mit 5 Metern Dammhöhe im Dorf Geestgottberg und Richtung Elbdeich ansteigend auf 11 bis 13 Meter. Das Dorf Geestgottberg wird durch eine 11 Meter hohe Wand (5 Meter Autobahndamm und darauf 6 Meter Schallschutzwand) geteilt. Kurz vor dem Elbdeich werden die Häuser in der Ortslage „Märsche“ zwischen B 189 und A 14 regelrecht eingekesselt.

Auch in den „Märschen“ wohnen die Menschen dann hinter einer 11 Meter hohen Mauer (7 Meter Autobahndamm und 4 Meter Lärmschutzwand).

Wo es keine Lärmschutzwand gibt, breitet sich der Verkehrslärm auf dem hohen Damm ungehindert aus.

Das Landschaftsbild in dieser durchgehend ebenen Region in unmittelbarer Elbnähe erleidet durch den hohen Autobahndamm großen Schaden.

Zu 4. Die Belastung für die Menschen durch die extreme Dammlage und durch die Überbauung der B 189 sind also enorm. Demgegenüber steht die Tatsache, dass es für diese Planung keinen Verkehrsbedarf und damit keine Rechtfertigung gibt.

Die Verkehrsprognose für diesen A 14-Abschnitt für das Jahr 2030 wurde von vorher 26.000 Kfz/24h auf 15.000 Fahrzeuge korrigiert. Die A 14 kam also aufgrund einer falschen Annahme in den Bundesverkehrswegeplan. Mit den jetzt auf 15.000 Kfz korrigierten Angabe wäre die A 14 nicht in den Bundesverkehrswegeplan gekommen. Das kam sie 2016 nur, weil die veralteten Zahlen genommen wurden, obwohl die korrigierten Prognosen für 2030 bereits vorlagen. Diese nach unten korrigierte Verkehrsprognose wird durch die jetzt vorliegende projektbezogene Zielnetzprognose der DEGES für das Jahr 2030 bestätigt.

Auf der Internetseite des Landesverkehrsministerium steht nach wie vor die falsche Zahl von 25.400 Kfz/24 h, davon 6.600 LKW. Dabei ist im Planfeststellungsbeschluss zu lesen: 12.000 Kfz/24 h plus 3.000 LKW.

Zu 5. Die Baukosten können durch Überprüfen der Planung deutlich reduziert werden. Hinzu kommt, dass bei Reduzierung in diesem Teilabschnitt auf eine vierspurige Bundesstraße keine zweite Elbbrücke gebaut werden muss. Die Kosteneinsparung ist enorm.

Zusammenfassung:

Die extremen Folgen dieser an der gesamten A 14-Trasse singulären Planung können unter Berücksichtigung der korrigierten Verkehrszahlen nicht rechtfertigt werden.

- Die Überbauung der B 189 durch die A 14
- Dadurch mindestens Verdreifachung des Verkehrs auf dafür ungeeigneten Kreis- und Gemeindestraßen
- Die extreme Dammlage der A 14
- 11 Meter hohe Mauer im Dorf Geestgottberg und in den „Märschen“
- Überschwemmungsgefahr
- extreme Lärmausbreitung
- Landschaftsverschandelung

Deshalb Überprüfung folgender Variante: Reduzierung der Dammlage und/oder Übergang der Autobahn ab AS Vielbaum in eine 4-spurige Bundesstraße. Die Vorteile:

- Nahezu geländegleicher Verlauf möglich, kein meterhoher Damm erforderlich
- Keine Überschwemmungsgefahr durch hohen Damm
- Lärmschutzwände für Geestgottberg ab Gelände, also mit 6 Metern Höhe ab Gelände.
- Keine Verkehrsverlagerung auf Kreis- und Gemeindestraßen. Die B 189 kann weiterhin von allen Fahrzeugen ab einer bestimmten Mindestgeschwindigkeit genutzt werden.
- Geringere Lärmbelastung. Das Landschaftsbild wird geschont.
- Keine zweite Elbbrücke notwendig, weil bei 4-spurig ausgebauter Bundesstraße die jetzige Elbbrücke genutzt werden kann, entsprechend verbreitert.

Für die Beschränkung auf nur eine Elbbrücke spricht auch, dass die B 189-Brücke saniert werden muss, d.h. komplett neu gebaut werden muss.

Enorme Reduzierung der Baukosten.

Beschluss Arendseebahn wieder in Betrieb nehmen

Antragsteller*in: Susanne Bohlander

Tagesordnungspunkt: 7. Anträge

Antragstext

- 1 Bündnis 90/Die Grünen setzen sich dafür ein, dass die Bahnstrecke Geestgottberg
- 2 (Wittenberge) – Arendsee – Salzwedel wieder in Betrieb genommen wird. Sie
- 3 fordern die beiden Altmark-Landkreise auf, die Bemühungen der Deutschen
- 4 Regionaleisenbahn und des Fördervereins zur Reaktivierung der Strecke aktiv zu
- 5 unterstützen.

Begründung

Die Wieder-Inbetriebnahme dieser Bahnstrecke hat große Bedeutung für beide Altmark-Landkreise. Bei der Strecke handelt es sich um die einzige Bahnverbindung in Ost-West-Richtung in der nördlichen Altmark.

Für den Tourismusort Arendsee besteht damit die Chance, wieder einen Bahnanschluss zu bekommen, mit Anbindung an den IC und ICE-Bahnhof Wittenberge, damit mit Anschluss an die Metropolen Hamburg und Berlin. Auch Salzwedel ist mit dieser Bahnstrecke viel schneller aus Richtung Wittenberge und für die nördliche Altmark erreichbar, ohne den langen Umweg über Stendal.

Die Reaktivierung der Strecke trägt in der Altmark zur angestrebten Mobilitätswende bei, indem sie eine Alternative zum Auto ermöglicht und den klimafreundlichen Bahnverkehr fördert.

Die Ausgangsbedingungen für dieses Ziel sind jetzt günstig. Denn der Schienenverkehr soll nach dem Willen der Bundesregierung wesentlich zum Erreichen der Klimaziele beitragen. Die Zahl der Bahn-Passagiere soll bis 2030 verdoppelt und das Schienennetz, das über die letzten Jahrzehnte ausgedünnt wurde, wieder verdichtet werden. Außer Betrieb genommene Strecken sollen wieder eingebaut werden.

Hinzu kommt: seit Anfang 2019 gibt es verbesserte Förderbedingungen des Bundes für nicht-bundeseigene Eisenbahngesellschaften. Die Arendseebahn ist auch für den Güterverkehr interessant.

Beschluss HAWen & FHen beim Angebot des neuen Studiengangs Psychotherapie einbeziehen!

Antragsteller*in: Robin Ebbrecht

Tagesordnungspunkt: 7. Anträge

Antragstext

1 Seit 1999 ist es in Deutschland nach dem Studium der Psychologie (universitäres
2 Diplom/Master) möglich, eine Ausbildung zum/zur Psychologischen
3 Psychotherapeut*in zu absolvieren. Für den Beruf des/der Kinder- und
4 Jugendlichenpsychotherapeut*in ist dies nach einem Studium der Pädagogik oder
5 Sonderpädagogik möglich. Die Ausbildung schließt an den Hochschulabschluss an
6 und ist zeit- (mindestens 3 Jahre Vollzeitausbildung, 5 Jahre
7 Teilzeitausbildung) und kostenintensiv (im fünfstelligen Bereich). Hinzu kommt
8 die meist prekäre finanzielle Lage der Psycholog*innen in Ausbildung (PiAs)
9 während der 1800 Stunden ihrer Praktischen Tätigkeit, die in der Regel zu Beginn
10 der Ausbildung absolviert wird. Diese findet häufig im
11 Praktikant*innenverhältnis statt. Das bedeutet, dass die PiAs im Durchschnitt
12 während dieser Ausbildungsphase nur 639,00€ monatlich verdienen; zudem ist
13 jede*r dritte PiA während der Praktischen Tätigkeit über seine/ihre Einrichtung
14 nicht sozialversichert ist (Klein-Schmeink, 2017). Diese Bedingungen sind
15 ausbeuterisch! Oft wird diese schlecht bezahlte Care-Arbeit von Frauen
16 übernommen. Durch die privat finanzierte Ausbildung ist der Zugang zur
17 Ausbildung sozial selektiv und treibt die Spaltung der Gesellschaft voran.
18 Diese Missstände sind der Politik seit Jahren bekannt und die Bundesregierung
19 hatte eine Neuregelung schon bereits im Jahr 2013 angekündigt.

20 Nach Jahren des Wartens passierte die Novellierung des Psychotherapeutengesetzes
21 am 8.11.2019 den Bundesrat und gilt ab 1.9.2020 für alle zukünftigen
22 Studierenden.

23 Dieses Gesetz sieht einen neuen Studiengang der Psychotherapie vor (konsekutiver
24 Bachelor- und Masterstudiengang), wovon der Bachelorstudiengang polyvalent
25 angelegt sein kann, und bringt die Verbesserung der prekären Lage
26 der Ausbildungsteilnehmer*innen mit sich. Sie schließen das Studium der
27 Psychotherapie bereits mit Approbation ab und ihre Tätigkeiten im Rahmen der
28 Weiterbildung können somit von den Krankenkassen vergütet werden (vergleichbar
29 mit dem Studium der Medizin, das auch mit Erteilung der Approbation endet). Dies
30 ermöglicht eine sozialversicherte Anstellung zu einem tarifgemäßen Gehalt
31 während der Weiterbildungsphase.

32 Kritik am neuen Psychotherapeutengesetz:

33 Der Reformprozess mit all seinen Vorteilen, die wir begrüßen, hat jedoch mehrere
34 Haken: Er unterschlägt, dass das Zweiklassendenken bezüglich Hochschulen und
35 Universitäten in der Hochschullandschaft überkommen ist.

36 Konsekutive Bachelor-/Master- Studiengänge haben den gleichen Arbeitsaufwand,
37 sind ebenfalls nach den gleichen Kriterien wissenschaftlich anerkannt und
38 schließen mit dem gleichen Qualifikationsniveau (Bachelor EQR=6; Master EQR=7)
39 ab wie universitäre Studiengänge. Über Lehre und Studium muss paritätisch

40 entschieden werden. Die Landeshochschulgesetzte sehen zudem keine Unterscheidung
41 der Abschlüsse nach Hochschulart mehr vor.

42 Das Angebot des neuen Studiengangs auch an Fachhochschulen und Hochschulen für
43 angewandte Wissenschaft wäre zudem im Sinne einer flächendeckenden
44 psychotherapeutischen Versorgung. Es kann auch zur Abbildung aller
45 wissenschaftlich fundierten psychotherapeutischen Verfahren (z.B.
46 psychoanalytische Psychotherapie, tiefenpsychologisch fundierte Psychotherapie,
47 Verhaltenstherapie und systemische Psychotherapie) sein.

48 Deshalb ist es unverständlich, warum Hochschulen für angewandte Wissenschaften
49 und Fachhochschulen beim Angebot des neuen Studiengangs ausgeschlossen werden
50 sollten. Dieser Auffassung sind ebenfalls der Gesundheitsausschuss und
51 Kulturausschuss des Bundesrats (Bundesrats-Drucksache 98/1/19; Punkt 10), die
52 Landesregierung Sachsen-Anhalt (Landtag von Sachsen-Anhalt Drucksache 6/4291),
53 die Grüne Bundestagsfraktion (Bundestag Drucksache 19/9272) und Campusgrün -
54 Bundesverband grün-alternativer Hochschulgruppen.

55 Der KV Altmark (bzw. bis 31.12.2019 die KVen Altmarkkreis Salzwedel und Stendal)
56 setzen sich landes- und bundespolitisch dafür ein, dass HAWen & FHen die
57 Möglichkeit bekommen, den neuen Studiengang Psychotherapie ebenfalls
58 (mit)anbieten zu dürfen.

Begründung

Seit vielen Jahren gibt es an der FH in Stendal den sehr erfolgreichen Studiengang
Rehabilitationspsychologie, der in LSA und Niedersachsen zur Ausbildung zum/zur PP/KJP nach altem
Recht befähigt. Einige Absolvent*innen haben die Ausbildung nach altem Recht bereits abgeschlossen
und befinden sich in psychotherapeutischer Tätigkeit. Es ist unverständlich, warum diese
Ausbildungsmöglichkeit in Stendal gefährdet werden soll, die viele junge Menschen regelmäßig in die
Altmark bringt.

A7 Dringlichkeitsantrag: Gegen die Normalisierung extrem rechter Parteien – keine Zustimmung zu AfD-Anträgen

Antragsteller*in: Christian Franke-Langmach

Tagesordnungspunkt: 7. Anträge

Antragstext

- 1 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN KV Altmark lehnen jede Form der Zusammenarbeit mit
- 2 Rechtspopulisten und Rechtsextremen ab. Das gilt im besonderen in den kommunalen
- 3 Räten und Kreistagen. Eine Zustimmung zu Anträgen von Parteien, wie der AfD,
- 4 steht im direkten Widerspruch zu unseren Überzeugungen und Grundwerten. Selbst
- 5 wenn der reine Wortlaut eines Antrags unterstützungsfähig scheint, ist ein
- 6 solcher Antrag, sofern er von der AfD kommt, konsequent abzulehnen, da jedwede
- 7 Zustimmung zur Normalisierung dieser Partei beiträgt.

Begründung

Die AfD ist in Gänze eine extrem rechte Partei, die es sich auf allen politischen Ebenen zum Ziel gesetzt hat, die pluralistische Demokratie auszuhöhlen und Minderheitenrechte einzuschränken. Dies gilt auch für die kommunale Ebene. Dies wird u.a. in den Wortbeiträgen von AfD-Mandatsträger*innen, die häufig an der Grenze zur politischen Hetze sind, deutlich. Wir sind Mitglied in Bündnissen gegen Rechts und beziehen offensiv Position gegen Rassismus, Antisemitismus und gruppenbezogene Menschenfeindlichkeit.

Die AfD betreibt eine Strategie in der sie versucht durch „unpolitische Anträge“ Mehrheiten einzusammeln. Diese werden dann auch in den mündlichen Begründungen durch die AfD-Mandatsträger*innen explizit als „unpolitische Anträge“ herausgestellt. Aus unserer Sicht dient diese Strategie dazu, ihre Politik und völkisch-nationalen politischen Positionen gesellschaftlich zu normalisieren und sich selbst als „normale“ Partei zu inszenieren.

B1 Gemeinsame Bewerbung als Kreisvorsitzende für den Kreisverband Altmark

Antragsteller*in: Cathleen Hoffmann

Tagesordnungspunkt: 3.1. Wahl Kreisvorsitzende (Frauenplatz)

Antragstext

1 Liebe Freund*innen,

2 Politik zu machen war noch nie so unbeliebt wie heute- ist aber wichtiger denn
3 je. Der Ton wird immer rauer, nicht nur in den kommunalen Räten, auch auf der
4 Straße. Da bedarf es eine Konstanz auszustrahlen, konstant im Widerstand gegen
5 Rechtsextremist*innen, konstant im Kampf gegen die Klimakrise und konstant im
6 Dialog mit den Menschen in der Altmark.

7 Unter dem Hashtag #Baseballschlägerjahre erzählen gerade hunderte Menschen in
8 den sozialen Netzwerken über Ihre Erfahrungen in den 90er Jahren mit Nazis.
9 Diese Zeit hat uns sozialisiert. Wir haben hautnah erlebt, wie Rechtsextreme
10 Sozialräume für sich beanspruchen und Andersdenkende mit Gewalt bedrohen und
11 einschüchtern. Die aktuellen Entwicklungen machen Angst, dass diese Zeit wieder
12 kommt.

13 In den Kommunalen Parlamenten erleben wir gerade das Nazis als ganz normal in
14 den politischen Kreisen aufgenommen werden, niemand bricht die scheinbar
15 freundliche Maske der AfD auf die menschenverachtende Ideologie die sie
16 vertreten herunter. Da braucht es Mahner*innen die immer wieder aufzeigen, was
17 diese Partei verkörpert.

18 Die Klimakrise wird immer bedrohlicher. Wir müssen gemeinsam mit den
19 Bürger*innen der Altmark nach Wegen und Lösungen suchen, wie wir ihr begegnen
20 wollen. Dabei ist es wichtig nicht das Klischee der Verbieter-Partei zu
21 bedienen, sondern Lösungen zu finden mit denen sich alle identifizieren können.

22 Im Hinblick auf das Superwahljahr 2021 braucht es einen arbeitsfähigen
23 Kreisvorstand. Wir haben im diesjährigen Kommunalwahlkampf gezeigt, dass wir
24 dafür bereit sind. Mit neuen Ideen und Formaten wollen wir gemeinsam mit den
25 neu-entstehenden Ortsverbänden diesen bestreiten. Uns ist es wichtig die Akteure
26 vor Ort zu empowern. Denn in Sachsen-Anhalt sind wir Bündnisgrünen oft
27 Einzelkämpfer*innen. Wir wollen den Dialog zwischen den einzelnen (entstehenden)
28 Ortsverbänden stärken, wir wollen auch in die hintersten Zipfel der Altmark
29 strahlen und mit den Akteuren vor Ort bündnisgrüne Politik umsetzen.

30 Wir bewerben uns gemeinsam um die beiden Ämter als Kreisvorsitzende, weil diese
31 Arbeit Teamarbeit bedeutet und genau das können wir beide! Wir sind beide in
32 unseren Heimatorten im Stadt- bzw. Gemeinderat, engagieren uns ehrenamtlich in
33 Vereinen für lebenswerte und lebendige Kommunen. Wir sind gut vernetzt und
34 kennen die wichtigen Akteure vor Ort. Gemeinsam konnten wir schon viel
35 erreichen, haben Wahlkämpfe bestritten und „tüfteln“ permanent an Visionen für
36 unsere Altmark in der nicht morgen der Lichtschalter ausgeknipst wird.

37 Wir bitten daher um eure Unterstützung und eure Stimme.

38 Bis zum 23. November!

39 Cathleen & Mirko

Begründung

Kurzinfo über uns:

Cathleen Hoffmann

Schwerpunkte:

- Kommunalpolitik
- Demokratiebildung
- Ländliche Räume

Bündnisgrüne Kurz-Vita:

- Mitglied seit 2012
- 2014: Trainee für Nachwuchspolitiker*innen beim Bundesverband
- 2016-18 Beisitzerin im Landesvorstand
- Sprecherin der Landesfachgruppe Ländliche Räume
- seit 3/2018 Vorsitzende des KV Stendal
- seit 2019 Stadträtin in Salzwedel und Kreistagsabgeordnete im Kreistag Salzwedel

Mirko Wolff

Schwerpunkte:

- Ländliche Räume
- Rechtsextremismus
- Kommunalpolitik

Bündnisgrüne Kurz-Vita:

- Mitglied seit 2016
- 2016: Listenplatz 2 für die Landtagswahl
- 2017: Direktkandidat für die Bundestagswahl WK I
- Seit 2017 Beisitzer im Kreisverband Salzwedel
- Sprecher der Landesfachgruppe Ländliche Räume
- seit 2019 Stadtrat in Kalbe (Milde)

B2 Gemeinsame Bewerbung als Kreisvorsitzende für den Kreisverband Altmark

Antragsteller*in: Mirko Wolff

Tagesordnungspunkt: 3.2. Wahl Kreisvorsitzende (offener Platz)

Antragstext

1 Liebe Freund*innen,

2 Politik zu machen war noch nie so unbeliebt wie heute- ist aber wichtiger denn
3 je. Der Ton wird immer rauer, nicht nur in den kommunalen Räten, auch auf der
4 Straße. Da bedarf es eine Konstanz auszustrahlen, konstant im Widerstand gegen
5 Rechtsextremist*innen, konstant im Kampf gegen die Klimakrise und konstant im
6 Dialog mit den Menschen in der Altmark.

7 Unter dem Hashtag #Baseballschlägerjahre erzählen gerade hunderte Menschen in
8 den sozialen Netzwerken über Ihre Erfahrungen in den 90er Jahren mit Nazis.
9 Diese Zeit hat uns sozialisiert. Wir haben hautnah erlebt, wie Rechtsextreme
10 Sozialräume für sich beanspruchen und Andersdenkende mit Gewalt bedrohen und
11 einschüchtern. Die aktuellen Entwicklungen machen Angst, dass diese Zeit wieder
12 kommt.

13 In den Kommunalen Parlamenten erleben wir gerade das Nazis als ganz normal in
14 den politischen Kreisen aufgenommen werden, niemand bricht die scheinbar
15 freundliche Maske der AfD auf die menschenverachtende Ideologie die sie
16 vertreten herunter. Da braucht es Mahner*innen die immer wieder aufzeigen, was
17 diese Partei verkörpert.

18 Die Klimakrise wird immer bedrohlicher. Wir müssen gemeinsam mit den
19 Bürger*innen der Altmark nach Wegen und Lösungen suchen, wie wir ihr begegnen
20 wollen. Dabei ist es wichtig nicht das Klischee der Verbieter-Partei zu
21 bedienen, sondern Lösungen zu finden mit denen sich alle identifizieren können.

22 Im Hinblick auf das Superwahljahr 2021 braucht es einen arbeitsfähigen
23 Kreisvorstand. Wir haben im diesjährigen Kommunalwahlkampf gezeigt, dass wir
24 dafür bereit sind. Mit neuen Ideen und Formaten wollen wir gemeinsam mit den
25 neu-entstehenden Ortsverbänden diesen bestreiten. Uns ist es wichtig die Akteure
26 vor Ort zu empowern. Denn in Sachsen-Anhalt sind wir Bündnisgrünen oft
27 Einzelkämpfer*innen. Wir wollen den Dialog zwischen den einzelnen (entstehenden)
28 Ortsverbänden stärken, wir wollen auch in die hintersten Zipfel der Altmark
29 strahlen und mit den Akteuren vor Ort bündnisgrüne Politik umsetzen.

30 Wir bewerben uns gemeinsam um die beiden Ämter als Kreisvorsitzende, weil diese
31 Arbeit Teamarbeit bedeutet und genau das können wir beide! Wir sind beide in
32 unseren Heimatorten im Stadt- bzw. Gemeinderat, engagieren uns ehrenamtlich in
33 Vereinen für lebenswerte und lebendige Kommunen. Wir sind gut vernetzt und
34 kennen die wichtigen Akteure vor Ort. Gemeinsam konnten wir schon viel
35 erreichen, haben Wahlkämpfe bestritten und „tüfteln“ permanent an Visionen für
36 unsere Altmark in der nicht morgen der Lichtschalter ausgeknipst wird.

37 Wir bitten daher um eure Unterstützung und eure Stimme.

38 Bis zum 23. November!

39 Cathleen & Mirko

Begründung

Kurzinfo über uns:

Cathleen Hoffmann

Schwerpunkte:

- Kommunalpolitik
- Demokratiebildung
- Ländliche Räume

Bündnisgrüne Kurz-Vita:

- Mitglied seit 2012
- 2014: Trainee für Nachwuchspolitiker*innen beim Bundesverband
- 2016-18 Beisitzerin im Landesvorstand
- Sprecherin der Landesfachgruppe Ländliche Räume
- seit 3/2018 Vorsitzende des KV Stendal
- seit 2019 Stadträtin in Salzwedel und Kreistagsabgeordnete im Kreistag Salzwedel

Mirko Wolff

Schwerpunkte:

- Ländliche Räume
- Rechtsextremismus
- Kommunalpolitik

Bündnisgrüne Kurz-Vita:

- Mitglied seit 2016
- 2016: Listenplatz 2 für die Landtagswahl
- 2017: Direktkandidat für die Bundestagswahl WK I
- Seit 2017 Beisitzer im Kreisverband Salzwedel
- Sprecher der Landesfachgruppe Ländliche Räume
- seit 2019 Stadtrat in Kalbe (Milde)

B3 Bewerbung zur Wahl als Koordinator*in für Öffentlichkeitsarbeit, Gregor Laukert

Tagesordnungspunkt: 3.5. Wahl Koordinator*in für Öffentlichkeitsarbeit

Antragstext

1 Hallo! Für alle die mich noch nicht kennen: Ich bin 21 Jahre alt und gebürtiger
2 Stendaler. Aktuell studiere ich Mathematik an der Technischen Universität Berlin
3 und arbeite nebenbei als Nachhilfelehrer, wohnen tue ich dennoch (wieder) in
4 Stendal. Ich bin noch recht neu bei Bündnis 90/die Grünen und möchte nun gern
5 mehr dazu beitragen, grüne Politik zu verbreiten, zu stärken und zu gestalten.

6 Mit dem Internet und Social-Media bin ich aufgewachsen. Ich weiß, wie alle
7 wichtigen Seiten ticken und wie die jeweiligen Nutzer*innen sich unterscheiden
8 können. Außerdem konnte ich im Wahlkampf des Landratskandidaten Patrick Puhlmann
9 erst kürzlich einiges an Erfahrung sammeln. So habe ich zum Beispiel Kenntnisse
10 über unser Corporate Design, die Verwaltung und tagesaktuelle Befüllung von
11 Facebook-Seiten bzw. Twitter- und Instagram-Accounts, die verschiedenen
12 Werbesysteme, den Umgang mit Tools wie Photoshop oder WordPress sowie das
13 Designen von Flyern und Banner erlangt. Selbstverständlich bin ich kein Profi,
14 im Gegenteil, vieles davon ist noch recht neu für mich. Aber ich bin motiviert
15 mich selbst stetig weiterzuentwickeln und immer offen für Kritik und Anregungen.

16 Die politische Kommunikation und der Wahlkampf werden zukünftig nur mehr
17 Richtung Internet wandern. Genau dort darf man als progressive, moderne Partei
18 keine Transformation verpassen! Selbstverständlich ist auch die "klassische"
19 Kommunikation weiterhin relevant in der politischen Überzeugungsarbeit und würde
20 von mir nicht vergessen werden.

21 Wichtig wäre mir bei dieser Arbeit, den Fokus auf aktive und Zielgruppen
22 gerechte Kommunikation zu setzen. Wir müssen uns proaktiv in (regionale)
23 Debatten einbringen und gleichzeitig Reichweite aufbauen, von welcher unsere
24 Abgeordneten und Kommunalos (und alle die's noch werden wollen) profitieren. Ein
25 weiteres Anliegen wäre die Ausarbeitung eines Konzepts zur Akquise neuer
26 Mitglieder. Hier sehe ich noch viel unausgeschöpftes Potenzial, dass wir als
27 relativ kleine Partei mehr nutzen müssen. Interessant finde ich auch
28 Liveübertragungen, als Idee mit der wir mehr experimentieren sollten und somit
29 unsere Prozesse noch transparenter und Kommunikation noch direkter zu gestalten.

30 Unsere klarsten politischen Gegner konnten sich auch etablieren, weil sie so
31 präsent und aktiv im Netz unterwegs sind. Wir dürfen ihnen diesen Raum nicht
32 widerstandslos überlassen!

33 Ich bin überzeugt davon, hier meinen Teil zu einer Stärkung der grünen
34 Kommunalpolitik beitragen zu können. Ich hoffe, dass ich auch euch überzeugen
35 kann!

36 Liebe Grüße,
37 Gregor

B4 Bewerbung als Kreisschatzmeister Christian Franke-Langmach

Tagesordnungspunkt: 3.3. Wahl Schatzmeister*in

Antragstext

1 Liebe Freundinnen und Freunde,

2
3 hiermit bewerbe ich mich als Kreisschatzmeister. Ich denke, dass ich die Arbeit
4 des Kreisverbandes in dieser Position am besten unterstützen kann. Meine
5 langjährige Erfahrung als ehemaliger Landesschatzmeister der GRÜNEN JUGEND
6 Sachsen-Anhalt und als grüner Landesvorsitzender würde ich in dieser Funktion
7 gerne einbringen. Ich habe den Kreisverband in den letzten Jahren regelmäßig im
8 Landesfinanzrat vertreten und bin mit den Formalien der Haushaltsaufstellung,
9 sowie mit den Finanzbeziehungen zwischen den Kreisverbänden und dem
10 Landesverband vertraut.

11
12 Als oberste Priorität sehe ich die Aufstellung eines Jahreshaushalts für das
13 Jahr 2020 für unseren neuen Kreisverband. Mir sind dabei zwei Maximen besonders
14 wichtig:

- 15
16 1. Transparenz bei den Ausgaben und Einnahmen des Kreisverbandes, damit jedes
17 Mitglied ein Verständnis dafür entwickeln kann, welche Aufgaben wir wie
18 finanzieren.
19 2. Vertraulichkeit in Bezug auf die individuellen Mitgliedsbeiträge. Jedes
20 Mitglied sollte einen Mitgliedsbeitrag zahlen. Die Höhe richtet sich gemäß der
21 Regelungen unseres Bundesverbands an 1 Prozent des monatlichen Nettoeinkommens.
22 Damit der Kreisverband politische Arbeit leisten kann, für die es in vielen
23 Fällen finanzieller Mittel bedarf, gilt es diese Regelung auch umzusetzen. Dazu
24 werde ich vertrauliche Gespräche mit den einzelnen Mitgliedern führen. Ebenfalls
25 möchte ich alle Mitgliedsbeiträge künftig monatlich mittels SEPA-
26 Lastschriftmandat einziehen.

27
28 Beste Grüße

29
30 Euer Christian

B5 Bewerbung als Koordinator für Mitgliederbetreuung Robert Langmach

Tagesordnungspunkt: 3.7. Wahl Koordinator*in für Mitgliederbetreuung

Antragstext

- 1 Liebe Freundinnen und Freunde,
- 2 ich bewerbe mich auf das Amt des Koordinators für Mitgliederbetreuung.
- 3 Während meiner Tätigkeit als Kreisschatzmeister im Kreisverband Stendal wurde
- 4 mir die umfangreiche Verpflichtung dieses Amtes bewusst. Entgegen der Annahme,
- 5 dass es ausschließlich um die Finanzen und die Mitgliedsbeiträge gehe, entdeckte
- 6 ich das Potential zur Betreuung von Mitgliedern sowie der Verbesserung von
- 7 Kommunikationsstrukturen innerhalb des Kreisverbands. Aus diesem Grund habe ich
- 8 mich im Kreisvorstand dafür eingesetzt, dass es ein eigenes Amt genau für diesen
- 9 Aufgabenbereich geben soll. Ich bin zuversichtlich, dass das
- 10 Neumitgliedertreffen in 2019 und eine verbesserte Einbindung von neuen
- 11 Mitgliedern in die Strukturen unseres Kreisverbands uns für die zukünftige
- 12 Parteiarbeit stärken werden. Als Psychologe und angehender Psychotherapeut sehe
- 13 ich eine große Chance, meinen Beitrag in unserem neuen Vorstand leisten zu
- 14 können. Ich bitte um eure Stimme und euer Vertrauen.

B6 Bewerbung zur Wahl als Geschäftsführer Ruben Engel

Tagesordnungspunkt: 3.4. Wahl Geschäftsführer*in

Antragstext

- 1 Liebe Freundinnen und Freunde,
- 2 hiermit bewerbe ich mich auf das Amt Geschäftsführers im Kreisvorstand.
- 3 Ich habe mich seit meiner Wahl in den Vorstand des KV Stendal vor einigen Jahren
- 4 für die Fusion der beiden altmärkischen Kreisverbände eingesetzt, weil ich immer
- 5 der Überzeugung war, dass wir gemeinsam viel mehr erreichen können als getrennt.
- 6 Ich bin daher sehr froh, dass wir alle diesen Weg nun ab 2020 gehen können. Im
- 7 Zuge dieser Fusion wollen wir uns an ganz vielen Stellen professioneller
- 8 aufstellen – so auch bei der Arbeitsteilung im ehrenamtlich arbeitenden
- 9 Kreisvorstand.
- 10 Ich habe in meiner Zeit als Kreisvorsitzender besonders gern einen Teil dieses
- 11 Amtes ausgefüllt, der nicht immer für jedes einzelne Mitglied ersichtlich ist,
- 12 aber ohne den vieles nicht ordentlich laufen würde: das Organisatorische. Sei es
- 13 in der Wahlkampforganisation, bei der Betreuung der Website, Meldung von
- 14 Delegierten, Zusammenarbeit mit der Ebene des Landesverbands oder bei der
- 15 Vorbereitung von Mitgliederversammlungen. Dieses erarbeitete Know-How und den
- 16 organisatorischen Gestaltungswillen möchte ich auch weiterhin sehr gerne
- 17 einbringen, um unseren neuen gemeinsamen Kreisverband voranzubringen. Ich bitte
- 18 daher um eure Unterstützung für meine Kandidatur.